



8-800-100-50-02 | **24 ЧАСА В СУТКИ / 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ**
ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

Fiat TOP Assistance — это премиальная программа помощи на дороге, которая гарантирует ваше движение независимо от неожиданностей в пути. Программа предусматривает широкий спектр услуг, начиная от оперативной технической поддержки по всей России, заканчивая предоставлением подменного автомобиля или, в случае необходимости, размещением в гостинице.

При покупке нового коммерческого автомобиля Fiat в течение двух лет услуга предоставляется бесплатно.

В случае ДТП, внезапной поломки, блокировки доступа в автомобиль, ошибки водителя, а также в любом другом случае, когда продолжение движения на автомобиле невозможно, мы предоставим:

- | | |
|---|---|
|  Консультацию технического специалиста по телефону |  Ответственное хранение автомобиля до 2-х дней |
|  Эвакуацию в официальный дилерский центр |  Выезд аварийного комиссара |
|  Техническую помощь на месте поломки или ДТП | |

Если ремонт не может быть осуществлен в течение 4-х часов, либо в случае ДТП, мы предлагаем на выбор одну из следующих услуг:

- | | |
|---|--|
|  Предоставление подменного автомобиля класса седан (на время ремонта, до 4-х дней) |  Продолжение поездки другими видами транспорта (организация проезда поездом (купе, св) или самолетом (экономический класс), если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов) |
|  Размещение в отеле (до 5 ночей, отель 4*) | |
| |  Такси (максимальный лимит составляет 120 Евро) |

После окончания ремонта мы поможем Вам получить автомобиль из ремонта:

- | | |
|--|---|
|  Такси (максимальный лимит составляет 120 Евро) |  Организация проезда поездом (купе, СВ) или, если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов, самолетом (экономический класс) |
|--|---|

ЧТО БЫ НИ ПРОИЗОШЛО В ДОРОГЕ, ПРОСТО СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ ПО ТЕЛЕФОНУ 8-800-100-50-02

Мы в кратчайшие сроки устраним неисправность автомобиля и предоставим вам возможность продолжить движение по запланированному маршруту.

www.fiatprofessional.ru

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ
С НАШИМИ ПУБЛИКАЦИЯМИ В:**



Уровни оснащения и опции могут варьироваться в зависимости от рынка сбыта и требований местного законодательства. Все данные, содержащиеся в данной публикации, приведены исключительно для ознакомления. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент внести изменения в свои модели по техническим или коммерческим причинам.

В иллюстрациях могут быть изображены элементы дополнительной комплектации автомобиля, не входящие в базовую версию.



SCUDO
ГРУЗОВОЙ



SCUDO COMBI ФУРГОН

ОТПРАВЛЯЙТЕСЬ В ПУТЬ НА СТИЛЬНОМ АВТОМОБИЛЕ

Fiat Scudo Combi Фургон позволяет наглядно увидеть разницу между просто работой и работой в окружении красоты и комфорта. Выносливый, надежный, быстрый и мощный, Scudo – это ваша визитная карточка, если вы хотите выглядеть эффектно и элегантно. Передняя часть автомобиля воплощает в себе современность и динамику. Новая решетка радиатора, стильный дизайн фар, плавные линии капота и «опоясывающий» бампер говорят о надежности, силе и высочайшем качестве этого автомобиля. Боковины фургона

украшены молдингами, подчеркивающими длину кузова, что делает автомобиль еще более подтянутым и основательным. Модификация Combi оснащена большими боковыми окнами, выполненными в виде единой плоскости. Они обеспечивают отличное освещение интерьера и подчеркивают динамичный стиль автомобиля. Задняя часть в сечении представляет собой квадрат, что гарантирует простор в грузовом отсеке и великолепный комфорт для пассажиров.



SCUDO ФУРГОН

ИСПОЛЬЗУЙТЕ БОЛЬШЕ ОБЪЕМА ДЛЯ БИЗНЕСА

Версия с короткой базой и со стандартной крышей имеет внутренний объем грузового отсека 5 м³. Объем грузового отсека версии со стандартной крышей, но с длинной колесной базой – 6 м³. Объем грузового отсека версии Maxi с длинной колесной базой и высокой крышей – 7 м³. Таким образом, когда речь заходит о вместительности, Scudo становится очевидным выбором.

Грузоподъемность (вместе с водителем) варьируется от 925 до 1125 кг.

Грузовой отсек снабжен проушинами для крепления груза. Доступ в него осуществляется через боковую сдвижную дверь или через задние распашные двери, которые доходят до крыши при любой ее высоте. Это позволяет использовать при погрузке/разгрузке каждый сантиметр расстояния от пола до потолка. Двери могут открываться на угол 90° или 180°.





Объем грузового отсека
5, 6 или 7 м³



Грузоподъемность
от **925** до **1125 кг**



Размеры грузового отсека	Короткая колесная база, стандартная крыша	Длинная колесная база, стандартная крыша	Длинная колесная база, высокая крыша (Maxi)
Высота, мм	1449	1449	1750
Ширина, мм	1600	1600	1600
Длина, мм	2254	2584	2584
Ширина между колесными арками, мм	1245	1245	1245
Погрузочная высота (при снаряженной массе), мм	562 - 604		
Боковой дверной проем (ширина x высота), мм	924 x 1293	924 x 1293	924 x 1301
Задний дверной проем (ширина x высота), мм	1237 x 1272	1237 x 1272	1237 x 1630



НАСЛАЖДАЙТЕСЬ КОМФОРТОМ, ВЫ НА РАБОТЕ

Если ваш день начинается с восходом солнца, мы рекомендуем начать его в комфортабельном Fiat Scudo.

Место водителя Scudo создавалось, чтобы воплотить представление о максимальном удобстве и комфорте. Этому удалось достичь с помощью эргономичных сидений с регулировкой высоты и угла наклона спинки, регулируемого по вылету и углу наклона рулевого

колеса, рычага переключения передач на передней панели и легко читаемой панели приборов. Среди оснащения автомобиля множество устройств, снижающих утомляемость водителя и повышающих безопасность, включая: парковочные датчики, электропривод регулировки и складывания наружных зеркал заднего вида, круиз-контроль, ограничитель скорости.

Переключение 6-ступенчатой коробки передач осуществляется рычагом на передней панели.



Охлаждаемый вещевой отсек (только для модификаций с климат-контролем).



Полка под крышей имеет три просторных открытых отсека для вещей.



Практичный складной подстаканник на передней панели со стороны водителя.

Благодаря системе Bluetooth® Hands-free, общаться по мобильному телефону в Scudo очень удобно – вы можете управлять телефоном с помощью аудиосистемы и кнопок на рулевом колесе. Телефонные номера и текстовые СМС-сообщения отображаются на много-

функциональном дисплее, расположенном на передней панели. На дисплей также выводятся дата, время, температура наружного воздуха, показания бортового компьютера и данные от аудиосистемы (опция).

В стандартном исполнении автомобиль комплектуется двухместным пассажирским сиде-

нием, у которого часть спинки левой части может откидываться, образуя удобный столик.



SCUDO COMBI

КОМФОРТНАЯ СТОРОНА СИЛЫ

Комфортно загружать, комфортно перевозить. Scudo Combi – это соединение комфорта и дизайна минивэна с функциональностью легкого грузовика. Количество вариантов исполнения Scudo Combi позволяет подобрать вам именно тот вариант, который лучше всего подходит под ваши нужды. Scudo Combi сочетает в себе максимальный комфорт для водителя

и 8 пассажиров с внушительными размерами грузового пространства для транспортировки оборудования и товаров. Модульная конфигурация сидений (каждое из которых можно сложить, сдвинуть или просто снять) дает возможность организовать салон так, чтобы получить грузовое пространство, оптимально соответствующее потребностям вашего бизнеса.



Scudo Combi выпускается в двух исполнениях колесной базы – короткой и длинной. Автомобиль в стандартном исполнении оборудуется девятью пассажирскими сиденьями. Второй и третий ряд сидений комплектуются эргономичными подголовниками и трехточечными ремнями безопасности. При необходимости их

можно сложить, сдвинуть или совсем убрать из автомобиля. В салоне размещено множество подстаканников и держателей для бутылок, чтобы передвижение в Scudo Combi было максимально комфортным для всех пассажиров.



Scudo Combi предлагает 9 комфортабельных сидений, для обивки которых используется самые современные и стильные материалы.



Функциональная полка под потолком с тремя нишами для хранения полезных мелочей, необходимых в дороге.



Вместимость салона
9 мест 519/1195 дм³



Количество мест
9

МАНЕВРЕННЫЙ В ГОРОДЕ, МОЩНЫЙ В ДАЛЬНИХ ПОЕЗДКАХ

В основе непревзойденных динамических характеристик Scudo Combi – надежность двигателя 120 MultiJet, обладающего беспреце-

дентно низким уровнем шума, и обеспечивающего комфорт от вождения, безопасность, экологичность и низкий эксплуатационный расход.



ТЕХНОЛОГИЯ MULTIJET



Периодичность технического обслуживания
20.000 км

Двигатель 120 MultiJet

Рабочий объем: 1997 см³
Макс. мощность (по стандарту EC):
88 кВт (120 л.с.) при 4000 об/мин
Макс. крутящий момент (по стандарту EC):
300 Н·м (30,6 кгс·м) при 2000 об/мин
Электронноуправляемая система
впрыска топлива Common Rail MultiJet
и турбонагнетатель.
Евро-4
6-ступенчатая коробка передач



ЧЕМ БЕЗОПАСНЕЕ, ТЕМ ЛУЧШЕ

Жесткая силовая структура кузова и конструкция подвески гарантируют максимальное сцепление колес с дорогой в любых условиях и обеспечивают высочайший уровень активной безопасности.

Помимо того, Scudo оснащен самыми современными системами активной безопасности: дисковыми тормозными механизмами на всех колесах, антиблокировочной тормозной системой и системами EBD, HBA и ESP с ASR. Шасси и кузов спроектированы так, чтобы эффективно нейтрализовать энергию любых столкновений и минимизировать затраты на ремонт. В результате получена максимально безопасная структура с прочным пассажирским отсеком и зонами запрограммированной деформации спереди

и сзади. Не осталась без внимания и пассивная безопасность: все сиденья снабжены регулируемыми подголовниками и трехточечными ремнями безопасности. В салоне автомобиля могут быть дополнительно установлены пассажирские подушки безопасности – для одноместных и двухместных передних сидений, а также боковые подушки и шторки безопасности (для первых двух рядов).

Scudo также защищен от угона и взлома новым поколением замков с блокировкой и дистанционным управлением, позволяющим отдельно запирать пассажирский и грузовой отсек. Противоугонная система также дополнена датчиком объема и датчиками открывания дверей.



Сферические наружные зеркала заднего вида для улучшенного обзора. Наружные зеркала заднего вида в базе оснащены электроприводом складывания.

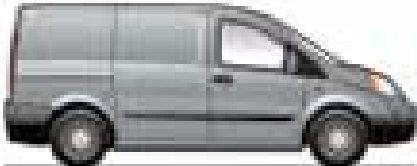
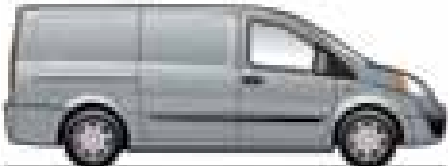
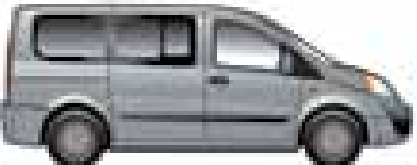
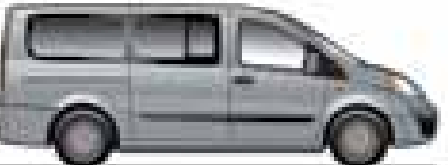


Ремни безопасности оснащены преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения.



Вентилируемые передние тормозные диски.

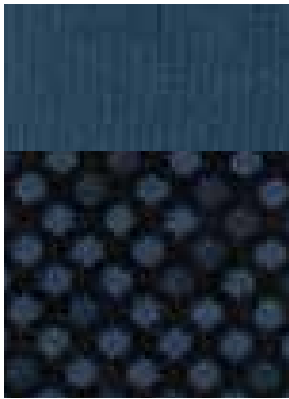
МОДИФИКАЦИИ И КОМПЛЕКТАЦИИ

		
Цельнометаллический фургон Короткая колесная база Грузоподъемность: 925 или 1125 кг Двигатель: 2.0 MultiJet 120 Объем грузового отсека: 5 м³	Цельнометаллический фургон Длинная колесная база Грузоподъемность: 1125 кг Двигатель: 2.0 MultiJet 120 Объем грузового отсека: 6 м³	Цельнометаллический фургон Длинная колесная база, высокая крыша Грузоподъемность: 1125 кг Двигатель: 2.0 MultiJet 120 Объем грузового отсека: 7 м³
		
Combi 8/9-местный Двигатель: 2.0 MultiJet 120	Combi с длинной колесной базой, 8/9-местный Двигатель: 2.0 MultiJet 120	

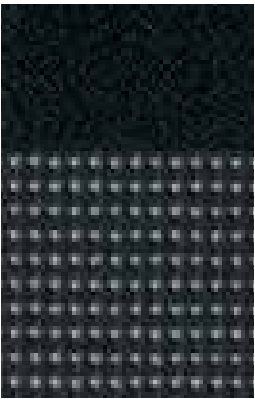
Модификации

		
Черные бамперы Черные корпуса наружных зеркал заднего вида. Черные боковые молдинги. Входят в базовое оснащение.	Пакет «Экстерьер» (опция 909) Частично окрашенные бамперы. Противотуманные фары. Наружные зеркала заднего вида с электроприводами регулировок и складывания и корпусами, окрашенными в цвет кузова (на модификации Family). Окрашенные в цвет кузова петли и задний бампер.	Остекленная подъемная задняя дверь с обогреваемым стеклом и стеклоочистителем Опция для Combi.
		
Задние распашные двери Черные бамперы. Входят в базовое оснащение.	Задние остекленные распашные двери Стандартная комплектация модификации Combi.	Пакет «Экстерьер Плюс» (опция 457) Окрашенные в цвет кузова бамперы. Окрашенные в цвет кузова боковые молдинги. Серые ручки. Наружные зеркала заднего вида с электроприводами регулировок и складывания и корпусами, окрашенными в цвет кузова. Противотуманные фары. Окрашенные в цвет кузова петли. Опция 372 Остекленные задние распашные двери с обогреваемыми стеклами и стеклоочистителем.

ОБИВКА САЛОНА



148
Тканевая обивка салона,
цвет – синий/черный
(Pois Blue)



275
Тканевая обивка салона,
цвет – серый/черный
(Grey Transcodage)



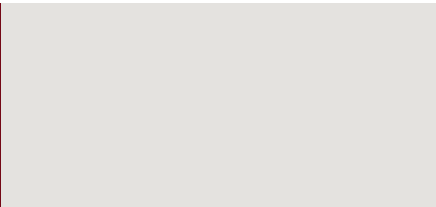
392
Велюровая обивка салона,
цвет темно-серый
(Jocaste Grey)

ЦВЕТА ОКРАСКИ КУЗОВА

ПАСТЕЛЬ



194 Красный (Nizza Red)



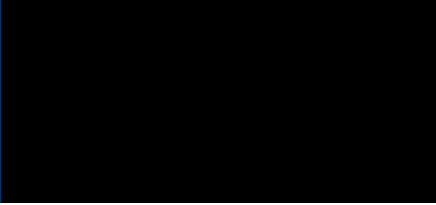
249 Белый (White)



455 Темно-синий (Imperial Blue)



479 Синий (Line Blue)



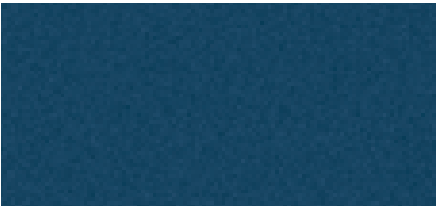
601 Черный (Darkwave Black)

КОМБИНАЦИИ ЦВЕТОВ ОКРАСКИ КУЗОВА И ОБИВКИ САЛОНА

	Van	Combi
Пастель		
194 Красный (Nizza Red)		X
249 Белый (White)		
455 Темно-синий (Imperial Blue)		
479 Синий (Line Blue)		X
601 Черный (Darkwave Black)		
Металлик		
405 Синий (Kyanos Blue)	X	
506 Бежевый (Golden White)	X	
667 Темно-серый (Aster Grey)	X	
685 Серебристый (Fusion Grey)		
691 Серый (Metallic Slate Grey)		
Обивка салона		
148 Тканевая обивка салона, (Pois Blue)		
275 Тканевая обивка салона, (Grey Transcodage)	опция 728	опция 728
392 Велюровая обивка салона, (Jocaste Grey)	X	X

X = недоступно = стандартная комплектация

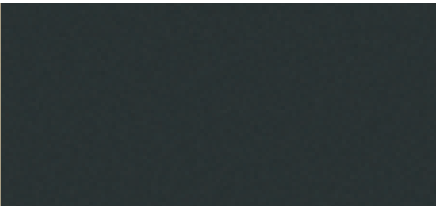
МЕТАЛЛИК



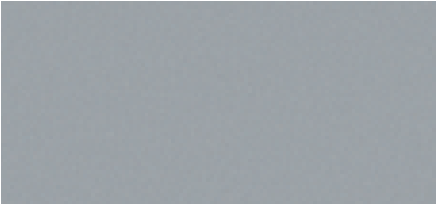
405 Синий (Kyanos Blue)



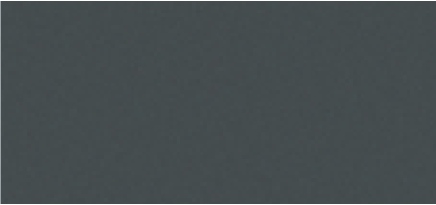
506 Бежевый (Golden White)



667 Темно-серый (Aster Grey)



685 Серебристый (Fusion Grey)



691 Серый (Metallic Slate Grey)

Представленные на данной странице цвета приведены исключительно для ознакомления, поскольку полиграфическая печать не в состоянии достоверно передать оттенки цветов окраски кузова.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	120 MultiJet
Число и расположение цилиндров	4, рядное
Тип привода, расположение двигателя	Передний, поперечно
Диаметр цилиндра х Ход поршня, мм	85 X 88
Рабочий объем, см³	1997
Соответствие экологическому стандарту	Евро-4
Очистка отработавших газов	2 каталитических нейтрализатора + электронноуправляемый клапан EGR, EOBD с сажевым фильтром (DPF) или без него.
Степень сжатия	17,5
Макс. мощность (по стандарту ЕС), кВт (л.с.), при об/мин	88 (120) при 4000
Макс. крутящий момент (по стандарту ЕС), Н·м (кгс·м) , при об/мин	300 (30,6) при 2000
Система газораспределения (привод)	DOHC (зубчатый ремень)
Топливная система	Электронноуправляемая система впрыска топлива Common Rail MultiJet, турбонагнетатель с изменяемой геометрией и промежуточным охладителем надвучного воздуха.
Кол-во клапанов	16

Трансмиссия	
Привод	Передний
Сцепление	Сухое однодисковое с саморегулирующимся гидроприводом
Коробка передач: кол-во передач	6 + задний ход

Рулевое управление	
Тип	Реечное, с электрогидравлическим усилителем
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра), м	12,2 (короткобазная модификация) / 12,6 (длиннобазная модификация)

Тормозная система	С антиблокировочной тормозной системой
Диаметр передних тормозных дисков (вентилируемых), мм	304
Диаметр задних тормозных дисков, мм	290

Подвеска	
Передняя	Независимая подвеска типа Мак-Ферсон со стабилизатором поперечной устойчивости.
Задняя	Полузависимая пружинная со скручивающейся балкой, тягой Панара и установленными под углом амортизаторами.

Колеса	
Колеса	7J 16"
Шины	215/60 R16 (XL/C)

Динамические характеристики	
Макс. скорость, км/ч ^Е	160
Время разгона, с:*	
0-100 км/ч (снаряженная масса + водитель)	12,8
0-100 км/ч (со средней загрузкой)	15,4

Расход топлива			
	Фургон короткая колесная база	Фургон длинная колесная база	Фургон длинная колесная база, высокая крыша
Городской / загородный / смешанный цикл, л/100 км	9,1 / 6,3 / 7,2	9,2 / 6,4 / 7,4	9,4 / 6,6 / 7,6
Кол-во выбросов CO ₂ (г/км)	194	196	200

	Combi 8/9-местный	
	Короткая колесная база	Длинная колесная база
Городской / загородный / смешанный цикл	8,8 / 6,5 / 7,3	8,8 / 6,5 / 7,3
Кол-во выбросов CO ₂ (г/км)	194	194
Максимальная масса буксируемого прицепа с тормозной системой, кг	2000	
Объем топливного бака, л	80	

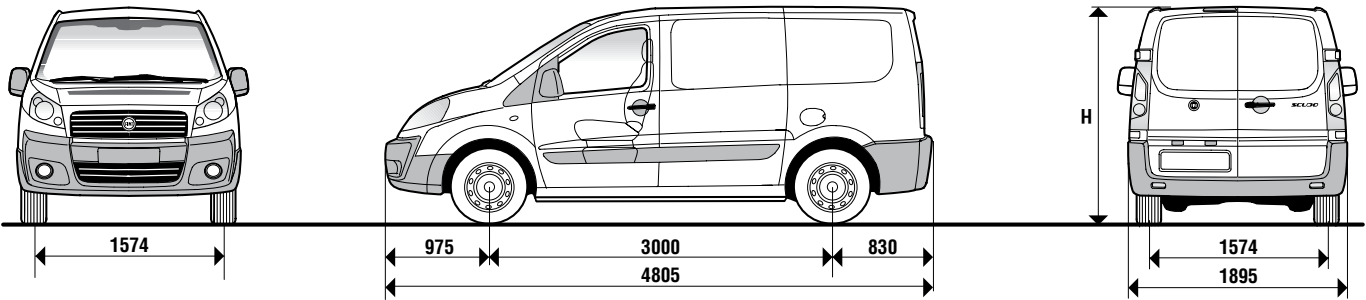
^Е – По стандартам для легковых автомобилей. Директива 2004/3/CE * - Van грузоподъемностью 1000 кг

Компания Fiat рекомендует



использовать моторное масло SELENIA, охлаждающую жидкость PARAFU и технические жидкости TUTELA

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН
КОРОТКАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

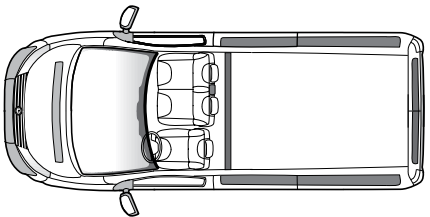


Размеры, мм	Фургон (грузоподъемность 925 кг)	Фургон (грузоподъемность 1125 кг)
Колесная база	3000	3000
Габаритная длина	4805	4805
Габаритная ширина*	1895	1895
Передняя колея	1574	1574
Задняя колея	1574	1574
Максимальная высота (в снаряженном состоянии)	1980	1980
Передний свес	975	975
Задний свес	830	830
Проем задней двери		
Ширина	1237	1237
Высота	1272	1272
Проем боковой двери		
Ширина	924	924
Высота	1293	1293
Грузовой отсек		
Макс. длина	2254	2254
Макс. ширина	1600	1600
Ширина между колесными арками	1245	1245
Макс. высота	1449	1449
Погрузочная высота (задняя дверь, снаряженная масса)	562 – 604	562 – 604

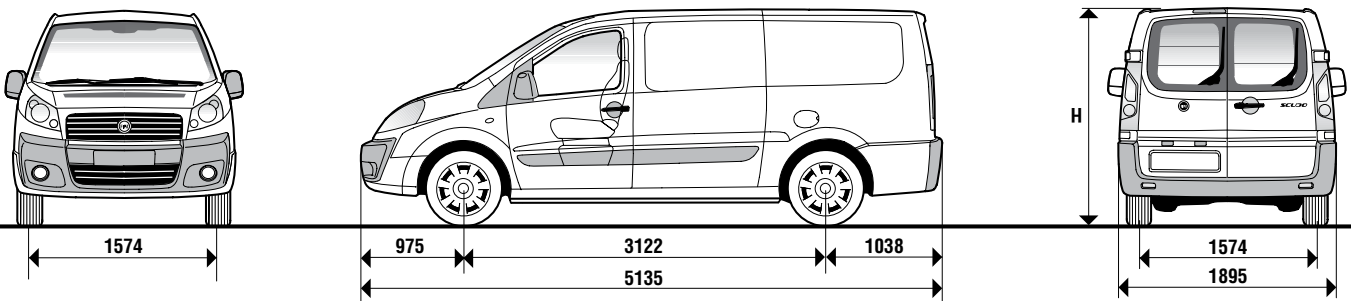
Объем грузового отсека 5 м ³	Фургон (грузоподъемность 925 кг)	Фургон (грузоподъемность 1125 кг)
Двигатель	120 MultiJet	120 MultiJet
Снаряженная масса ^Е , кг	1777	1777
Грузоподъемность (включая водителя), кг	925	1125
Полная масса, кг	2702	2902
Макс. скорость, км/ч	160	160

* - Без учета наружных зеркал заднего вида

^Е – Снаряженная масса 2-местного фургона с набором инструментов, аксессуарами и запасным колесом



ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН
ДЛИННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

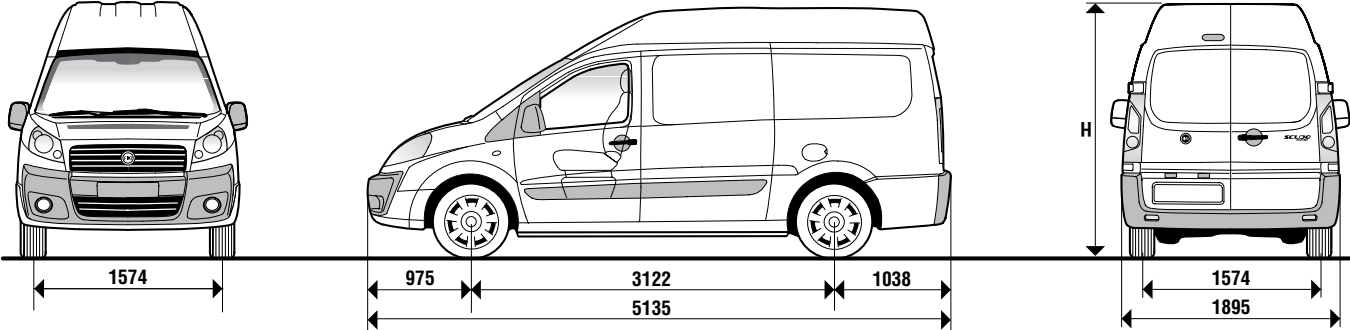


Размеры, мм	Фургон (грузоподъемность 1125 кг)
Колесная база	3122
Габаритная длина	5135
Габаритная ширина*	1895
Передняя колея	1574
Задняя колея	1574
Максимальная высота (в снаряженном состоянии)	2290
Передний свес	975
Задний свес	1038
Проем задней двери	
Ширина	1237
Высота	1272
Проем боковой двери	
Ширина	924
Высота	1293
Грузовой отсек	
Макс. длина	2584
Макс. ширина	1600
Ширина между колесными арками	1245
Макс. высота	1449
Погрузочная высота (задняя дверь, снаряженная масса)	562 – 604

Объем грузового отсека 6 м³	Фургон (грузоподъемность 1125 кг)
Двигатель	120 MultiJet
Снаряженная масса ^Е , кг	1807
Грузоподъемность (включая водителя), кг	1125
Полная масса, кг	2932
Макс. скорость, км/ч	160

* - Без учета наружных зеркал заднего вида
^Е – Снаряженная масса 2-местного фургона с набором инструментов, аксессуарами и запасным колесом

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН
ДЛИННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА, ВЫСОКАЯ КРЫША



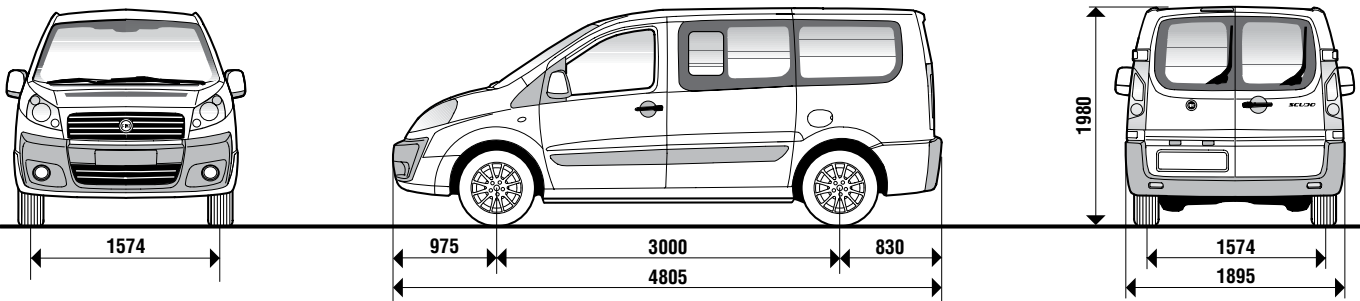
Размеры, мм	Фургон (грузоподъемность 1125 кг)
Колесная база	3122
Габаритная длина	5135
Габаритная ширина*	1895
Передняя колея	1574
Задняя колея	1574
Максимальная высота (в снаряженном состоянии)	2290
Передний свес	975
Задний свес	1038
Проем задней двери	
Ширина	1237
Высота	1630
Проем боковой двери	
Ширина	924
Высота	1293
Грузовой отсек	
Макс. длина	2584
Макс. ширина	1600
Ширина между колесными арками	1245
Макс. высота	1750
Погрузочная высота (задняя дверь, снаряженная масса)	562 – 604

Объем грузового отсека 7 м³	Фургон (грузоподъемность 1125 кг)
Двигатель	120 MultiJet
Снаряженная масса ^Е , кг	1838
Грузоподъемность (включая водителя), кг	1125
Полная масса, кг	2963
Макс. скорость, км/ч	160

* - Без учета наружных зеркал заднего вида
^Е – Снаряженная масса 2-местного фургона с набором инструментов, аксессуарами и запасным колесом

COMBI 8/9 МЕСТНЫЙ

КОРОТКАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

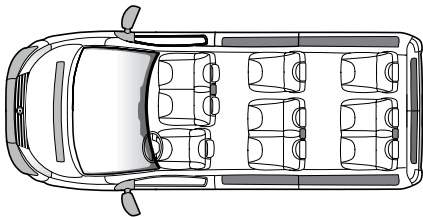


Размеры, мм	Combi 8/9-местный
Колесная база	3000
Габаритная длина	4805
Габаритная ширина*	1895
Передняя колея	1574
Задняя колея	1574
Максимальная высота (в снаряженном состоянии)	1980
Передний свес	975
Задний свес	830
Проем задней двери	
Ширина	1237
Высота	1272
Проем задней двери	
Ширина	924
Высота	1203

	Combi 8/9-местный
Двигатель	120 MultiJet
Снаряженная масса ^Е , кг	1977
Грузоподъемность (включая водителя), кг	782 (8 мест + 182)
Полная масса, кг	2759
Макс. скорость, км/ч	160

* - Без учета наружных зеркал заднего вида

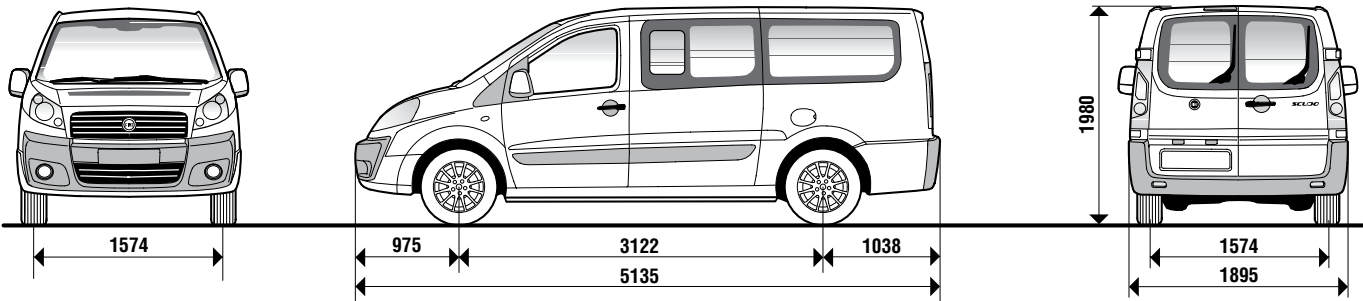
Е – Снаряженная масса с учетом набора инструментов, аксессуаров и запасного колеса



9-местный Combi

COMBI 8/9-МЕСТНЫЙ

ДЛИННАЯ КОЛЕСНАЯ БАЗА

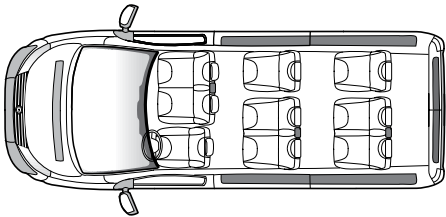


Размеры, мм	Combi 8/9-местный
Колесная база	3122
Габаритная длина	5135
Габаритная ширина*	1895
Передняя колея	1574
Задняя колея	1574
Максимальная высота (в снаряженном состоянии)	1980
Передний свес	975
Задний свес	1038
Проем задней двери	
Ширина	1237
Высота	1272
Проем задней двери	
Ширина	924
Высота	1203

	Combi 8/9-местный
Двигатель	120 MultiJet
Снаряженная масса ^Е , кг	1994
Грузоподъемность (включая водителя), кг	797 (9 мест + 122)
Полная масса, кг	2791
Макс. скорость, км/ч	160

* - Без учета наружных зеркал заднего вида

Е – Снаряженная масса с учетом набора инструментов, аксессуаров и запасного колеса



9-местный длиннобазный Combi

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

SCUDO

		Фургон	Combi
Дистанционное запираение/отпираение замков дверей	008		
Антиблокировочная тормозная система	009		
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом	041		
Автоматическое включение фар	051	–	–
Тонированные стекла	070	–	–
Легкосплавные диски 16"	108	–	•
Багажная шторка	131	–	–
Автоматический двухзонный климат-контроль и атермическое ветровое стекло	140	–	–
Распашные задние двери	148	•	•
Сплошная перегородка грузового отсека	149	•	–
Двухместное пассажирское сидение (без возможности заказа пассажирских подушек безопасности)	186		
Перегородка за спиной водителя (лестница)	194		–
Сплошная перегородка грузового отсека с окном	199	•	–
Дополнительный кондиционер	204	–	•
Дополнительный автономный отопитель	205		
Окраска «металлик»	210	•	•
Противоугонная система с блокировкой замков и датчиком объема	224	•	•
Атермальное ветровое стекло	253	•	•
Двухместное переднее пассажирское сидение (с возможностью заказа пассажирских подушек безопасности)	293	•	•
Радио CD-плеер с дистанционным управлением на руле	313	•	•
Внутренние защитные облицовочные панели до середины высоты грузового отсека	324		–
Распашные остекленные задние двери с обогреваемыми стеклами и стеклоочистителями	372	•	•
Электропакет (аккумулятор увеличенной емкости, генератор повышенной мощности)	391		
Круиз-контроль	416	•	•
Радио CD/MP3-плеер с USB входом и Bluetooth®	41A	•	•
Наружные зеркала заднего вида с обогревом, электроприводами регулировки и складывания	441	•	•
Подогрев водительского сидения и одноместного пассажирского сидения	452	•	•
Подогрев водительского сиденья и двухместного пассажирского сидения	453	•	•
Пакет «Экстерьер Плюс» (окрашенные в цвет кузова бамперы и боковые молдинги + серые дверные ручки, а также (если уже не входят в стандартную комплектацию) наружные зеркала заднего вида с обогревом, электроприводами регулировки и складывания, противотуманные фары и окрашенные в цвет кузова петли задних дверей)	457	•	•
Подстаканник / держатель для карт / обшивка рулевого колеса	4B0	•	
Краска Extra series 2	4H5	•	•
Второй ряд складных и съемных сидений	4HF	–	•
Третий ряд складных и съемных сидений	4MK	–	
Передовая фронтальная водительская подушка безопасности с двухстадийным раскрытием	500		
Передовая фронтальная пассажирская подушка безопасности с двухстадийным раскрытием	502	•	•
Боковые подушки безопасности для переднего ряда сидений	505	•	•
Парковочные датчики	508	•	•
Двустворчатая остекленная задняя дверь	519	•	
Боковая сдвижная остекленная дверь	520	•	

SCUDO

		Фургон	Combi
Штроки безопасности	614	–	•
Переднее сиденье с механической регулировкой	626		
Сиденье водителя с регулировкой высоты и поясничного подпора и: подлокотником, также доступным для пассажирского сиденья	627	•	•
Тканевая обивка сидений серого цвета	728	•	•
Специальный каталитический нейтрализатор	733		
Розетка 12 В	823	•	–
Пакет Экстерьер (окрашенные частично бамперы, а также (если уже не входят в стандартную комплектацию) наружные зеркала заднего вида с обогревом, электроприводами регулировки и складывания (только для модификации Family), противотуманные фары и окрашенные в цвет кузова петли задних дверей)	909	•	•
Полноразмерное стальное запасное колесо	980		

= Стандартное оснащение • = Опция – = Недоступно