



8-800-100-50-02 | **24 ЧАСА В СУТКИ / 7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ**
ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

Fiat TOP Assistance – это премиальная программа помощи на дороге. Она гарантирует ваше движение независимо от неожиданностей в пути. Действие программы неограничено при условии ежегодного прохождения планового ТО у официального дилера Fiat Professional и распространяется практически на всю территорию РФ (250 км от городов, в которых расположены дилерские центры, и на ключевые автодороги: М1, М4, М5, М7, М10), а также на территорию Европы.

В случае ДТП, внезапной поломки, блокировки доступа в автомобиль, ошибки водителя, а также в любом другом случае, когда продолжение движения на автомобиле невозможно, мы предоставим бесплатно:

- | | |
|--|---|
|  Выезд аварийного комиссара |  Ответственное хранение автомобиля до 2-х дней |
|  Эвакуацию в официальный дилерский центр |  Консультацию технического специалиста по телефону |
|  Техническую помощь на месте поломки или ДТП | |

Если ремонт не может быть осуществлен в течение 4-х часов, либо в случае ДТП, мы предлагаем бесплатно на выбор одну из следующих услуг:

- | | |
|--|--|
|  Предоставление подменного автомобиля класса седан (на время ремонта, до 4-х дней) |  Продолжение поездки другими видами транспорта (организация проезда поездом (купе, СВ) или самолетом (экономический класс), если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов) |
|  Размещение в отеле (до 5 ночей, отель 4*) |  Такси (максимальный лимит составляет 120 Евро) |

После окончания ремонта мы бесплатно поможем Вам получить автомобиль из ремонта:

- | | |
|---|---|
|  Такси (максимальный лимит составляет 120 Евро) |  Организация проезда поездом (купе, СВ) или, если продолжительность поездки поездом превышает 6 часов, самолетом (экономический класс) |
|---|---|

Чтобы не произошло в дороге, просто свяжитесь с нами по телефону 8-800-100-50-02

Мы в кратчайшие сроки устраним неисправность автомобиля и предоставим вам возможность продолжить движение по запланированному маршруту.

**ОЗНАКОМЬТЕСЬ
С НАШИМИ ПУБЛИКАЦИЯМИ В:**



www.fiatprofessional.ru

Уровни оснащения и опции могут варьироваться в зависимости от рынка сбыта и требований местного законодательства. Все данные, содержащиеся в данной публикации, приведены исключительно для ознакомления. Компания Fiat оставляет за собой право в любой момент внести изменения в свои модели по техническим или коммерческим причинам.

В иллюстрациях могут быть изображены элементы дополнительной комплектации автомобиля, не входящие в базовую версию.



НОВЫЙ DUCATO ГРУЗОВОЙ



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ У ВАС НА СЛУЖБЕ

ТЕХНОЛОГИИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Мир бизнеса изменился. Эффективность, технологии, надежность и прочность имеют первостепенное значение, однако нельзя недооценивать важность вариативности, комфорта и стиля. Поэтому и был создан **новый грузовой Ducato**, идеальный автомобиль для постоянно развиваю-

щегося бизнеса. Новый Ducato превосходно управляемый, безопасный автомобиль. Он всегда готов быстро адаптироваться к вашим потребностям. С новым Ducato бизнес нового поколения уже в действии.



СТИЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



Для бизнеса сегодня, как никогда ранее, важно сокращать расходы и повышать производительность, не жертвуя при этом качеством выполняемой работы. Версии **Новый Ducato** и **Новый Ducato Maxi**, обеспечивают великолепные рабо-

чие показатели, максимальную приспособляемость к меняющимся условиям, высокую производительность и эффективность при низких эксплуатационных расходах, считающихся одними из лучших на рынке.

Новый грузовой фургон Ducato адаптирован ко всем видам перевозок, удобен и эффективен в эксплуатации. По показателю универсальности он занимает лидирующую позицию в своем классе, отчасти благодаря предельной эффективности грузового отсека: задние двери, открывающиеся на угол до 270°, относительно небольшая погрузочная высота.

Новые коммерческие автомобили Ducato и Ducato Maxi, представленные в различных конфигурациях, – ваши верные помощники для любых видов перевозок.

НАГРУЗКА

- Полная масса: от 2,5 до 4 т
- Грузоподъемность: от 560 до 1825 кг
- Объем кузова: от 8 до 17 м³

ДВИГАТЕЛЬ

- 130 MultiJet

ВЕРСИИ

- Standard
- Maxi





Изображенная модификация будет доступна к заказу в 2015 году.



Колесная
база, мм

Фургон

3000



Полная масса: 2495, 2795, 3000, 3500 кг
Версии Maxi: 3500 кг
Грузоподъемность: от 560 до 1535 кг
Грузоподъемность версии Maxi: 1525 кг
Объем грузового отсека: 8 и 9,5 м³

3450



Полная масса: 2795, 3000, 3300, 3500, 3510 кг
Грузоподъемность: от 820 до 1535 кг
Объем грузового отсека: 10 и 11,5 м³

4035



Полная масса: 2795, 3500, 3510 кг
Грузоподъемность: от 820 до 1460 кг
Объем грузового отсека: 13 и 15 м³

4035 XL



Версии Maxi: 3500, 4005 кг
Грузоподъемность: от 1410 до 1825 кг
Объем грузового отсека: 15 и 17 м³



МОДИФИКАЦИИ

Новый фургон Ducato доступен в пяти конфигурациях (полная масса автомобиля – от 2495 до 3510 кг). Разработаны также две конфигурации нового Ducato Maxi (от 3500 кг до 4000 кг). Три варианта колесной базы, четыре варианта габаритной длины, три варианта высоты и грузоподъемность от 560 до 1825 кг – линейка новых фургонов Ducato отвечает всем особенностям грузоперевозок.

Кроме того, линейка фургонов Ducato дополнена новой версией – **фургоном с двойной кабиной**, который способен перевозить до семи человек и имеет грузовой отсек длиной до 2,50 м. Пространство между сиденьями может быть использовано для перевозки предметов длиной до 3,60 м.

Большой выбор размеров, возможностей и практичность нового Ducato сделали его еще более привлекательным для водителей. Задние двери, открываясь на 270°, спроектированы таким образом, что вы сможете использовать каждый сантиметр пространства при разгрузке и погрузке товаров. Также тщательно продуманы и боковые двери: вы легко сможете их открыть и загрузить крупногабаритные товары, в том числе и европоддоны. Целый ряд

универсальных интеллектуальных решений в интерьере Ducato обеспечивает максимальную эргономичность салона. Грузовое отделение обладает огромным пространством. Благодаря оптимизированному расстоянию между колесными арками, можно адаптировать грузовой отсек: возможно легко и безопасно установить полки, платформы или перегородки. В грузовом отделении предусмотрены крючки и кольца для фиксации груза.



Размер грузового отсека (в мм)		Колесная база 3000	Колесная база 3450	Колесная база 4035	Колесная база 4035 XL
A = высота		1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = ширина		1870	1870	1870	1870
C = длина		2670	3120	3705	4070
D = ширина между колесными арками		1422	1422	1422	1422
E = высота порога пустого грузового отсека		535 / 550	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Задняя дверь	ширина	1562	1562	1562	1562
	высота	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030	1790 / 2030
Боковая дверь	ширина	1075	1250	1250	1250
	высота	1485	1485 / 1755	1755	1755
Объем багажного отделения (в м³)		8 и 9.5	10 и 11.5	13 и 15	15 и 17



ОДИНАРНАЯ КАБИНА

ДВОЙНАЯ КАБИНА



Пол грузовой платформы покрыт прочной водостойкой фанерой.

На заднем борту предусмотрена откидная подножка для облегчения погрузочно-разгрузочных работ.

Новая грузовая версия Ducato с бортовой платформой призвана обеспечить быструю и эффективную работу в любых условиях без ущерба для комфорта и безопасности. **Новый Ducato шасси с бортовой платформой** предлагается в трех вариантах с одинарной кабиной и одним варианте с двойной кабиной. Автомобиль стал еще более практичным и удобным. Платформа разработана и произ-

ведена непосредственно компанией Fiat, чтобы достичь максимальных результатов: площадь грузовой платформы – от 5,6 до 8,5 м², удобные боковые борты, противоскользящая поверхность и надежная и эргономичная фурнитура.

Новая версия **самосвала Ducato***, полностью спроектированная и производимая компанией Fiat обладает стандартной заводской гарантией. Она особенно рекомендуется к эксплуатации на стройплощадках. Эта версия Ducato доступна в четырех вариантах колесной базы с одинарной и двойной кабиной, а также с одинарной кабиной

и небольшим инструментальным ящиком, расположенным между кабиной и платформой. Полезная площадь грузовой платформы составляет от 5,6 м², а сама платформа изготовлена из стали. Практичный инструментальный ящик расположен под платформой, что позволяет легко и безопасно перевозить небольшие инструменты.



Колесная база, мм

Шасси с бортовой платформой

Шасси с двойной кабиной и бортовой платформой

Самосвал с трехсторонней разгрузкой

4035



Версии Maxi: от 3500 кг
Площадь грузовой платформы: 7,8 м²



Версии Maxi: 3500 кг
Площадь грузовой платформы: 5,9 м²



Версии Maxi: 3500 кг
Грузоподъемность: 1142 кг
Площадь грузовой платформы: 5,6 м²



Версия Maxi: 3500 кг
Площадь грузовой платформы 5,9 м²

4035XL



Версии Maxi: от 3500 до 4005 кг
Площадь грузовой платформы: 8,5 м²



Контроль подъема платформы.



Инструментальный ящик.



Модификация будет доступна в 2015 году.

ДВИГАТЕЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Новый Ducato оснащен специально разработанным двигателем, предназначенным для выполнения любых самых сложных задач. Он отличается низкими показателями расхода топлива и выбросов, высокой тяговитостью и экологичностью. Все эти достоинства обеспечиваются дизельными двигателями MultiJet второго поколения, которые также оснащены функцией индикатор переключения передачи (Gear Shift Indicator) для оптимизации работы двигателей и потребления топлива.



130 MultiJet

Рабочий объем двигателя: 2287 см³

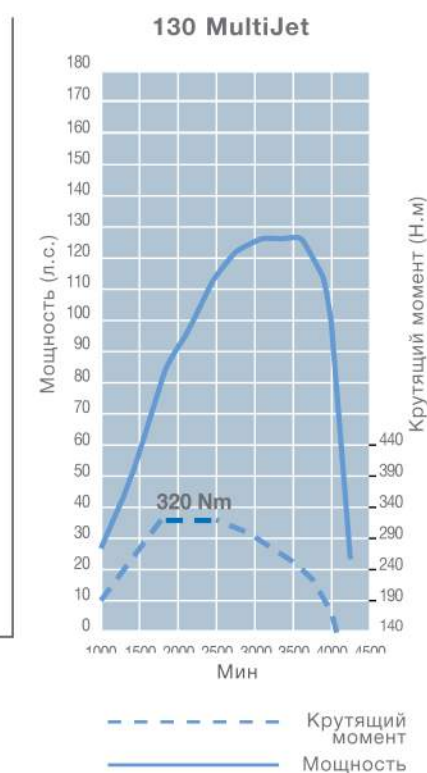
Тип: дизельный, 4-цилиндровый, рядный. Непосредственный впрыск, MultiJet II Common Rail с электронным управлением, с турбокомпрессором и интеркулером.

Привод ГРМ: 2 АСТ (зубчатый ремень).

Макс. мощность: 96 кВт (130 л.с.) при 3600 об/мин.

Макс. крутящий момент: 320 Н·м (32,6 кг·м) при 1800 об/мин.

Экологический класс: Euro 4



ЭМАЛЬ ДЛЯ ЗАЩИТЫ
ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТОВЫХ
ЛУЧЕЙ

УСИЛЕННЫЙ КУЗОВ

СТИЛЬ
И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

БОЛЕЕ УДОБНЫЙ
ПЕДАЛЬНЫЙ УЗЕЛ

ПЕТЛИ И РОЛИКИ
ПОВЫШЕННОЙ ПРОЧНОСТИ

БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНАЯ
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

МОДЕРНИЗИРОВАННОЕ
СЦЕПЛЕНИЕ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ
ПОДВЕСКА

КАЧЕСТВО

Новый Ducato - это 30 лет производства, 10.5 миллионов километров испытательных пробегов. Новый Ducato - это новый уровень качества, прочности и надежности.

Конструкционные изменения затрагивают все основные компоненты автомобиля:

Кузов, петли и ролики стали прочнее, долговечнее и надежнее.

Подвеска была усовершенствована для минимизации шума во время движения.

Тормозная система была улучшена и усилена для увеличения эффективности и обеспечения большего срока эксплуатации при одновременном снижении уровня шума.

Новый pedalный узел сделал управление еще более удобным за счет уменьшения усилий водителя.

Надежность сцепления была оптимизирована для обеспечения соответствия самым жестким эксплуатационным условиям: например, новый гидропривод на двигателях 2.3 MultiJet II спроектирован для значительного продления срока службы агрегатов.

Новый стиль характеризуется прочностью и надежностью. Он создан для придания акцента выдающимся рабочим характеристикам столь важным для коммерческого автомобиля, в особенности функциональности и практичности. Уникальные фары, расположенные на специальных направляющих, упрощают замену ламп, а новая декоративная накладка под ветровым стеклом защищает моторный отсек от контакта с внешней средой.

Особое внимание к деталям демонстрирует также новая эксклюзивная белая эмаль, эффективно отражающая ультрафиолетовые лучи, сохраняя качество и однородность цвета на протяжении длительного времени эксплуатации автомобиля.

Эти важные улучшения, наряду с другими характеристиками и остальными новыми решениями, использованными в автомобиле, обеспечивают новому Ducato достойное место среди лидеров своего класса, в том числе, по эксплуатационным расходам и остаточной стоимости, что делает автомобиль еще более эффективным и конкурентоспособным.



Легкое и эффективное использование всех возможностей вашего автомобиля – с новым Ducato это возможно благодаря множеству технологических решений, призванных обеспечить передо-

вой уровень комфорта и безопасности, оптимизировать динамические характеристики и предоставить водителю доступ к современной информационно-развлекательной системе.



МУЛЬТИМЕДИА

Для любого водителя огромное значение имеет возможность простого и эффективного взаимодействия с элементами управления. На водительском месте обеспечен удобный доступ ко всем информационно-развлекательным системам автомобиля, системам безопасности и вспомогательным системам.

Радиоприемник с Bluetooth® позволяет проигрывать музыку в самых распространенных мультимедиа-форматах.

Мультимедийная система Radio Uconnect™ с устройством чтения компакт-дисков и клавишами управления на рулевом колесе оснащена цветным сенсорным экраном с диагональю 5",

позволяющим быстро и удобно выбирать радиостанцию, звонить по телефону и отправлять SMS-сообщения, а также просматривать изображение, поступающее с камеры заднего вида (дополнительное оборудование).

Интерфейс с голосовым управлением значительно упрощает использование телефона и чтение SMS-сообщений.

Мультимедийная система Radio Uconnect™ также доступна со встроенным спутниковым навигатором и программным обеспечением Tom Tom; навигатор оборудован приемником TMC для получения информации о пробках на дорогах, системой IQ Routes.



РАДИОПРИЕМНИК С BLUETOOTH®

МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА RADIO UCONNECT™
С НАВИГАЦИЕЙ И ГОЛОСОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Возле подстаканников расположены **разъем AUX** и **USB-разъем** для подзарядки и подключения различных персональных устройств. Кроме того, для подзарядки также можно воспользоваться USB-разъемом, расположенным рядом с розеткой электропитания напряжением 12 В на приборной панели. Вместо подстаканников можно заказать просторный отсек для хранения, кото-

рый способен вместить портативный компьютер с диагональю экрана до 15 дюймов. Многофункциональный держатель является отличительной особенностью нового Ducato. Его уникальный практичный дизайн позволяет разместить смартфон или планшет (с диагональю до 10 дюймов).

Разъемы USB и AUX



Многофункциональный держатель* – одна из новых эксклюзивных особенностей нового Ducato. Благодаря уникальной конструкции он удерживает любой смартфон или планшет с диагональю экрана до 10 дюймов, а также блокноты различных размеров. Это выглядит так, словно ваш офисный стол всегда находится возле вас.

*Будет доступен к заказу в 2015 году



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Камера, предлагаемая для нового Ducato, передает изображение пространства позади автомобиля на экран, расположенный в кабине. Камера активируется при включении передачи заднего хода и позволяет осуществлять маневры в полной безопасности. Кроме того, камера позволяет контролировать процесс погрузки/разгрузки непосредственно из кабины, благодаря автоматическому включению при открывании задних дверей.



МУЛЬТИФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ

USB-разъем может быть размещен вместо прикуривателя, чтобы облегчить подключение и зарядку устройств на держателе.



БЕЗОПАСНОСТЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



Новый Ducato — это синоним максимально безопасного движения и высокой производительности. Автомобиль оборудован всеми самыми современными системами контроля и безопасности.

ПЕРЕДОВОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (TRACTION+)

Traction+ представляет собой инновационную систему управления тяговым усилием, повышающую проходимость автомобиля на плохих дорогах и на дорожном покрытии со слабым сцеплением. При недостаточном сцеплении на одном из ведущих колес блок управления системы обнаруживает проскальзывание и притормаживает колесо, передавая крутящий момент на колесо с лучшим сцеплением. Таким образом, управлять автомобилем становится гораздо легче, обеспечивается более удобное вождение и лучшая устойчивость автомобиля.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ С ПУСКА С ГОРЫ (HILL DESCENT CONTROL - HDC)

Позволяет преодолевать спуски, без необходимости использования педалей тормоза и газа, и дает возможность сконцентрироваться только на управлении автомобилем.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СХОДЕ С ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM - LDWS)

Система Lane Departure Warning System определяет выезд автомобиля с его полосы движения, в том числе в условиях недостаточной видимости. В случае опасности водителю подается звуковой и визуальный сигналы, предупреждающие о возможной опасности.



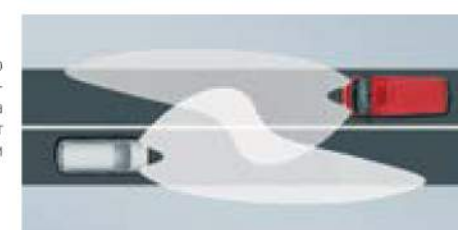
РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (TRAFFIC SIGNS RECOGNITION - TSR)

При помощи бортовой телекамеры система TSR акцентирует внимание водителя на дорожных знаках ограничения скорости и запрета обгона и отображает их на бортовом экране.



УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ (HIGH BEAM RECOGNITION - HBR)

Позволяет управлять включением и выключением фар дальнего света, улучшая видимость и снижая опасность ослепления водителей встречного транспорта в ночное время: система автоматически распознает транспортные средства, движущиеся во встречном направлении.



ДАТЧИК ДОЖДЯ И ОСВЕЩЕННОСТИ

Датчик дождя, в зависимости от интенсивности осадков, включает стеклоочистители и регулирует скорость их работы. Датчик освещенности автоматически включает фары ближнего света, если внешнего освещения недостаточно.



КРУИЗ-КОНТРОЛЬ С ОГРАНИЧЕНИЕМ СКОРОСТИ

Круиз-контроль позволяет настраивать постоянную скорость движения. Ограничитель скорости позволяет настроить значение максимальной скорости транспортного средства, повышая уровень безопасности и снижая опасность нарушения ПДД. Нажимая педаль газа до предела, водитель может превысить заданное ограничение скорости для выполнения отдельных маневров обгона.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS)

Обеспечивает постоянный контроль давления в шинах, вывод на экран бортового компьютера сигнал о возможных проблемах.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ (ESC)

Система срабатывает в чрезвычайных ситуациях, например, при выполнении неожиданных резких поворотов для объезда препятствия. Она контролирует такие параметры, как боковое ускорение, скорость, сцепление с дорожным покрытием и угол поворота рулевого колеса. Обрабатывает полученные данные и в случае необходимости управляет ведущими колесами и тормозной системой, обеспечивая идеальную устойчивость автомобиля.



ЗАЩИТА ОТ ОПРОКИДЫВАНИЯ (ROLL OVER MITIGATION)

Новая вспомогательная система для ESC при выполнении маневров на высокой скорости позволяет предотвратить ситуации, в которых возникает опасность опрокидывания, а также снижает качку при маневрах на низкой скорости.



УДЕРЖАНИЕ НА УКЛОНЕ (HILL HOLDER)

При начале движения на подъеме система удерживает автомобиль на месте, не давая ему откатиться назад. Стояночный тормоз при этом использовать не нужно. Тормоза отключаются автоматически.



АНАЛИЗ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (LOAD ADAPTIVE CONTROL)

Система встроена в ESC и применяется для определения загрузки автомобиля во время движения, в частности, для определения массы и расположения центра тяжести. На основании полученных показателей она передает обновленные данные для срабатывания таких систем, как ABS, ASR, ESC и Roll Over Mitigation, обеспечивая, таким образом, максимальную эффективность их работы.



СТИЛЬ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Новый Ducato — это автомобиль, прошедший «испытание городом». Современный внешний вид, изящные линии, динамичный характер и высокая надежность — стиль и функциональность объединяются, создавая впечатляющий дизайн.

Достаточно одного взгляда на бампер, решетку радиатора, фары и окрашенные дверные ручки, чтобы понять, что в новом Ducato стиль играет одну из основных ролей. В самом деле, каждый из элементов автомобиля может быть подобран специально под ваши желания. Почувствуйте разницу в деталях!



СВЕТОДИОДНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL)



Светодиодные ходовые огни (DRL) (дополнительное оборудование) установлены в защищенной от ударов зоне, обеспечивая повышение световой эффективности на 40%.

РЕШЕТКА РАДИАТОРА



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА БАМПЕРА

Новый бампер состоит из четырех съемных отдельных элементов. Это обеспечивает быстроту и экономичность ремонта. Форма бампера гарантирует максимальную защиту автомобиля.



Передний выступ уменьшен, бампер отличается компактностью, высокими защитными свойствами и чрезвычайной эффективностью, что подтверждают результаты краш-тестов («лучший в своем классе»).

Возможные комбинации.





↑ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ TECHNО

Приборная панель нового Ducato была разработана таким образом, чтобы сделать все органы управления и контрольные лампы максимально доступными.

Два варианта панели (Standard и Techno) – это идеальный тандем стиля и изысканности салона и его отделки, сочетающий комфорт и индивидуальный подход к клиенту.

← ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ STANDARD



В приборной панели есть холодильный отсек, в котором можно охладить еду и напитки, при включенном кондиционере, в режиме охлаждения. На приборной панели предусмотрено множество мест для удобного расположения необходимых вам в дороге вещей. В центральной части расположены держатели для стаканов и бутылок (объемом до 0,75 л), ниша для мобильного телефона и открытое отделение для вещей.



Комбинация приборов разработана для обеспечения максимальной четкости и видимости всей необходимой информации при любых условиях движения



Комбинация приборов с хромированной окантовкой.



Практичность в работе, комфорт и максимальная обзорность из салона: выбирайте опции для нового Ducato, которые наилучшим образом отвечают вашим потребностям.

Двухместное сиденье с откидным столиком. Предлагаются с трехточечными ремнями безопасности и отдельными подголовниками.



Сиденья с подогревом. Предусмотрена функция подогрева сиденья водителя, включаемая нажатием специальной кнопки, что обеспечивает максимальный комфорт даже в самых холодных климатических условиях и оптимальный режим использования аккумуляторной батареи.



Накладка сидений. Накладка скрывает опору сидений и отсеки для малых принадлежностей под ними.



Система автоматического климат-контроля.

Все версии нового Ducato могут быть оснащены системой автоматического климат-контроля. Дисплей, расположенный на центральной консоли приборной панели, отображает всю необходимую информацию и автоматически регулирует температуру в кабине, распределение воздушного потока, контролирует включение компрессора и рециркуляцию воздуха, в зависимости от выбранной температуры и условий окружающей среды. Таким образом, температура в автомобиле поддерживается на постоянном уровне даже в случае резких изменений температуры окружающего воздуха.



Автономный подогреватель Webasto.

Благодаря тому, что Ducato снабжен подогревателем Webasto Thermo Top, можно установить время начала прогрева автомобиля перед отправлением (даже за 24 часа). Он также может работать в фоновом режиме, нагревая кабину и двигатель и размораживая стекла. Данная система полностью независима от работы двигателя. Автоматическая версия подогревателя Webasto, работающая при включенном двигателе, входит в стандартное оборудование автомобиля.

Атермальное ветровое стекло. По заказу предлагается ветровое стекло с двойным слоем материала Solex, содержащего оксиды металлов, которые, в частности, уменьшают прохождение ультрафиолетовых лучей в кабину, что повышает уровень комфорта в салоне. Стекло также позволяет снизить расход топлива в солнечные дни, ограничивая работу компрессора климат-контроля.



Защита пола. По заказу пол грузового отсека может быть покрыт фанерой с крючками и приушинами фиксации груза.



Защита стен грузового отсека. Стены грузового отсека также могут быть отделаны защитными пластиковыми панелями. По заказу поставляются панели до половины высоты грузового отсека или на полную его высоту.

Задние двери, открывающиеся на угол 270°.

Максимальная практичность при погрузке и разгрузке обеспечена дверями, которые открываются на угол 270° и оптимизируют пространство, занимаемое транспортным средством, даже в ограниченных рабочих зонах. С помощью специальных петель двери можно зафиксировать в трех различных положениях.



Перегородки. Грузовой отсек и кабина могут быть разделены двумя сплошными цельнометаллическими перегородками (с окном или без) перегородками. В стандартном оснащении устанавливается литая перегородка-лестница, которая защищает водителя от транспортируемого груза, который мог бы попасть в кабину в случае резкого торможения.

Съемный потолочный плафон. Грузовой отсек освещается практичным потолочным плафоном, который при необходимости можно снять и использовать в качестве портативного фонаря. При обратной установке на потолок фонарь подзарядается автоматически.

Светодиодные дневные ходовые огни. Дневные ходовые огни, выполненные по светодиодной технологии, делают новый Ducato мгновенно узнаваемым на дороге. Кроме того, светодиоды имеют значительно больший срок службы, чем обычные лампы, и позволяют снизить расход топлива благодаря меньшему потреблению электроэнергии.



Омыватели фар. Благодаря струе высокого давления выдвижные омыватели позволяют очищать всю поверхность фар нового Ducato, улучшая обзорность и, как следствие, повышая безопасность вождения.



Передние противотуманные фары, которые устанавливаются по заказу, располагаются в нижней части переднего бампера и гарантируют максимальную эффективность и необходимую защиту.



Регулируемые складные зеркала с электроприводом. Зеркала заднего вида с двойными параболическими линзами на новом Ducato обеспечивают панорамный обзор назад и максимально практичны в использовании, т.к. складываются электроприводом по команде из кабины. Обе параболические линзы регулируются независимо и, соответственно, могут быть адаптированы под любого водителя.



Подвеска.
В настоящее время доступны 2 типа задней подвески:
1 подвеска на однолистовых рессорах;
1 подвеска на двухлистовых рессорах (опц. 077);



Парковочные датчики. Датчики активируются при включении передачи заднего хода. Прерывистый звуковой сигнал информирует водителя о приближении к препятствию.

Алюминиевый багажник,
установленный на крыше.



Передние и задние резиновые
брызговики.

Съемное и несъемное прицепное устройство доступны для буксировки
прицепов массой от 2500 до 3000 кг.



Алюминиевая складная лестница.

Загрузочный ролик
для упрощения
погрузки/разгрузки
на крыше автомо-
биля.



Грузовые блоки.

Для нового Ducato доступен широкий ассорти-
мент высококачественных аксессуаров,
производимых под маркой Mopar®. Это под-
разделение компании Fiat Chrysler
Automobiles отвечает за сервис, клиентскую
поддержку и производство оригинальных
деталей и аксессуаров. Широкий ассортимент
аксессуаров Mopar® позволяет более эффек-
тивно использовать возможности нового
Ducato, сделать его индивидуальным, чтобы
в еще большей степени соответствовать

Вашим требованиям. Это алюминиевый
багажник с лестницей и погрузочным роли-
ком, фаркоп, система помощи при парковке,
кузовные детали и светодиодные ходовые
огни для придания автомобилю более агрес-
сивного вида, 16-дюймовые легкосплавные
диски, хромированный держатель номерного
знака и многие другие продукты. Mopar® уде-
ляет особое внимание качеству материалов
и безопасности.

Резиновые коврики.



Больше заботы для
вашего автомобиля



More care for your car*

* С заботой о Вашем автомобиле

Отражатели позволяют передвигаться со
слегка опущенными стеклами, устраняя
турбулентность в салоне.

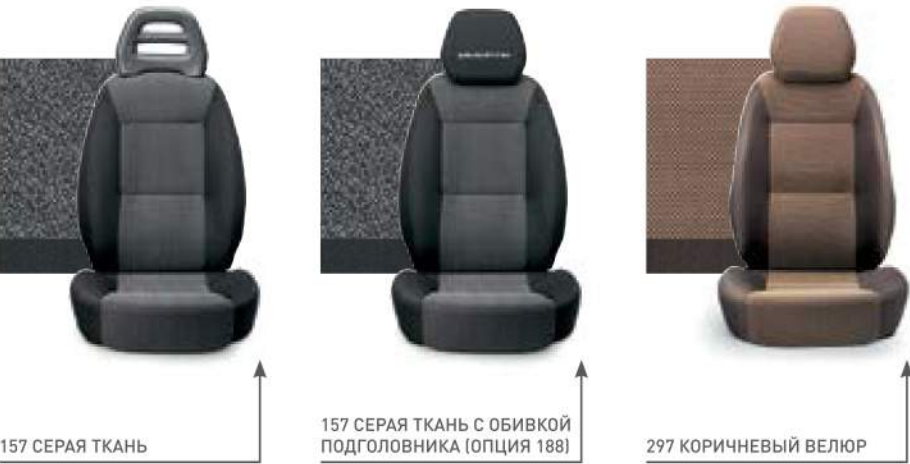


Колесные болты-секретки для
15-ти и 16-дюймовых дисков.



Колпачки вентилях шин с логотипом Fiat.

ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА



КОЛЕСНЫЕ КОЛПАКИ



ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДИСКИ



СОЧЕТАНИЯ: ЦВЕТ КУЗОВА/ОБИВКА САЛОНА

	Фургоны Шасси с бортовой платформой	Фургоны Шасси с бортовой платформой
	157 Серая креповая ткань	297 (опц. 728) Коричневый велюр
Пастельные цвета		
199 Красный (Tiziano Red)	■	■
455 Темно-синий (Imperiale Blue)	■	■
479 Синий (Line Blue)	■	■
549 Белый (Ducato White)	■	■
Цвета «металлик» (опц. 210)		
453 Голубой (Lago Blue)	■	■
506 Бежевый (Golden White)	■	■
611 Светло-серый (Alluminio Grey)	■	■
632 Черный (Black)	■	■
691 Серый (Iron Grey)	■	■

ЦВЕТА КУЗОВА

ПАСТЕЛЬНЫЕ ЦВЕТА

199 Rosso Tiziano — красный



549 Bianco Ducato — белый



455 Blu Imperiale — синий



479 Blu Line — синий



ЦВЕТА ТИПА МЕТАЛЛИК

453 Blu Lago — синий



506 Golden White —
золотистый белый



611 Grigio Alluminio —
серый алюминий



632 Nero — черный



691 Grigio Ferro —
серо-стальной



Цвета показаны только для ознакомления. К сожалению, типографское оборудование неспособно в точности воспроизводить действительные цвета кузова.

Двигатель	130 MultiJet II
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем (см3)	2287
Степень сжатия	16,2:1
Максимальная мощность по ЕС: кВт (л.с.) при об/мин	96 (130) 3600
Максимальный крутящий момент по ЕС: Нм (кгм) при об/мин	320 (32.6) 1800
Экологический класс	Евро 4
Система газораспределения (управление)	DOHC (зубчатый ремень)
Система подачи топлива	Common Rail MultiJet II с электронным управлением непосредственного впрыска, турбонагнетателем и промежуточным охладителем
Система зажигания	посредством сжатия

Коробка передач	
Привод	передний
Сцепление	сухое, однодисковое с гидравлической активацией сухое, однодисковое с электрогидравлической активацией
Коробка передач: число ступеней	механическая 6
Передаточные отношения	
Передаточные отношения 1-яступень	3.727: 1
2-я ступень	1.952: 1
3-я ступень	1.290: 1
4-я ступень	0.875: 1
5-я ступень	0.673: 1
6-я ступень	0.585: 1
Задняя	3.154: 1
Передаточное число главной передачи	4.933: 1 (74/15) 5.231: 1 (68/13) Maxi

Рулевое управление	
Тип	реечное, с усилителем
Диаметр разворота (от бордюра до бордюра)	Короткая колесная база 11,4 м – Средняя колесная база 12,8 м – Среднедлинная колесная база 13,9 м – Длинная колесная база 14,4 м

Тормозная система - D (дисковые)	
Тип	Двухконтурная H-I; передние и задние дисковые тормозные механизмы. ABS с функцией электронного распределения тормозных усилий (EBD)
Передние тормоза: диаметр, мм	D 280, вентилируемые /D 300, вентилируемые, Maxi
Задние тормоза: диаметр, мм	вентилируемые /D 280 / D 300, вентилируемые Maxi 4000
Усилитель тормозов: диаметр	11" / 10"+10" при 4000 кг

Подвеска	
Передняя	независимая, типа MacPherson с поперечными рычагами, винтовыми пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	зависимая, с продольными параболическими листовыми рессорами, телескопические амортизаторы и эластичные ограничители хода.
Максимальная разрешенная нагрузка на переднюю ось, кг	1630кг, 1750кг, 1850кг, 2100кг
Максимальная разрешенная нагрузка на заднюю ось, кг	1650кг, 1900кг, 2000кг, 2400кг

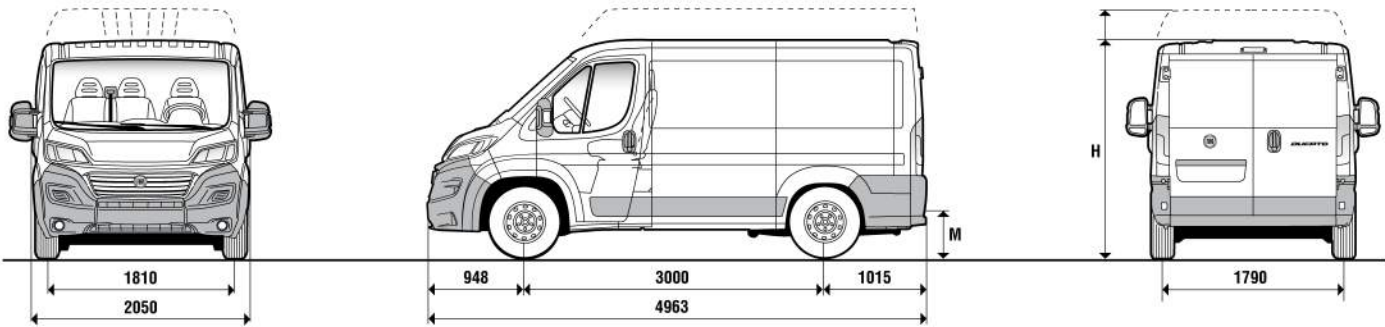
Колесные диски	
Шины	215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C по заказу) Maxi: 215/75 R 16 C для 3500 кг - 225/75 R 16 C для 4000 кг (по заказу на 3500 кг Maxi)
Электрооборудование (12 В)	
Емкость аккумуляторной батареи (А-ч)	110 А-ч
Генератор, А	180 А

Вес - Емкость	
Макс. масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2500 - 3000*
Емкость топливного бака, л	90 (по заказу 125)

Характеристики	
Максимальная скорость ▲ , км/ч	145 – 155
Расход топлива в новом европейском ездовом цикле (NEDC), л/100 км	7,3
Выбросы CO2 в цикле NEDC, г/км	194

*MAXI 3500 кг ▲ Мин. и макс. значения зависят от модели и варианта исполнения

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 3000 ММ



Размеры, мм	Фургон, 2495 кг		Фургон, 2800 кг		Фургон, 3000 кг		Фургон, 3500/3510 кг	
	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша
Колесная база	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Габаритная длина	4963	4963	4963	4963	4963	4963	4963	4963
Габаритная ширина	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Колея передних колес	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Н Габаритная высота (без груза)	2254	2524	2254	2524	2254	2524	2254	2524
Передний свес	948	948	948	948	948	948	948	948
Задний свес	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
Задняя дверь								
Ширина	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Высота	1520	1790	1520	1790	1520	1790	1520	1790
Боковая дверь								
Ширина	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075	1075
Высота	1485	1755	1485	1485	1485	1485	1485	1485
Грузовой отсек								
Максимальная длина	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670
Максимальная ширина	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Расстояние между арками колес	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1662	1932	1662	1932	1662	1932	1662	1932
М Погрузочная высота (без груза)	535	535	535	535	535	535	535	535

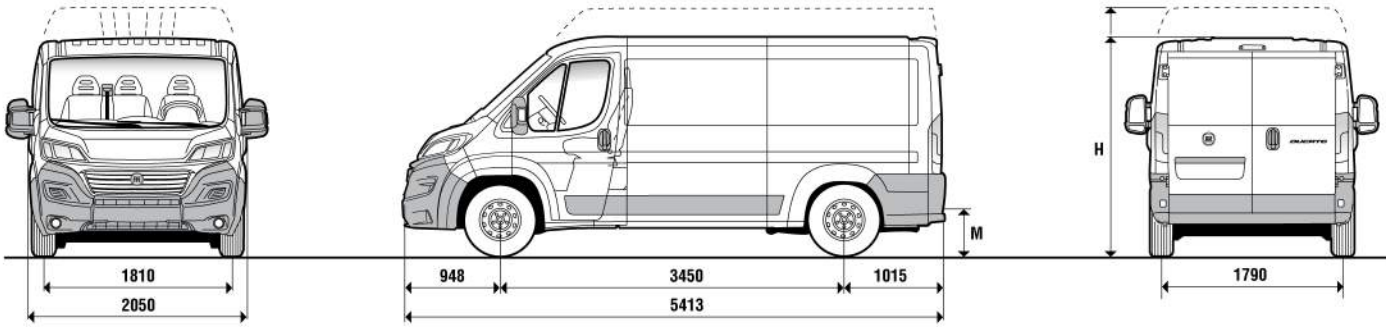
Объем – 8 м³	Фургон, 2495 кг, Низкая крыша	Фургон, 3000 кг, Низкая крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	1935	1860
Грузоподъемность▼, кг	560	1065
Полная масса автомобиля, кг	155	3000
Максимальная скорость, км/ч	7.3	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3
Выбросы CO₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194

Объем – 9,5 м³	Фургон, 2495 кг, Средняя крыша	Фургон, 3000 кг, Средняя крыша	Фургон, 3500 кг, Средняя крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	1935	1935	1935
Грузоподъемность▼, кг	860	1065	1525
Полная масса автомобиля, кг	3000	3300	3500
Максимальная скорость, км/ч	150	150	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3	7.3
Выбросы CO₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194

Объем – 8 м³	Фургон, 3500 / 3510 кг, Maxi, низкая крыша
Двигатели	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	1975
Грузоподъемность▼, кг	1525/1535
Полная масса автомобиля, кг	3500/3510
Максимальная скорость, км/ч	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3
Выбросы CO₂ по стандарту NEDC, г/км	194

▲ Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. ▼ Включая водителя.

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 3450 ММ



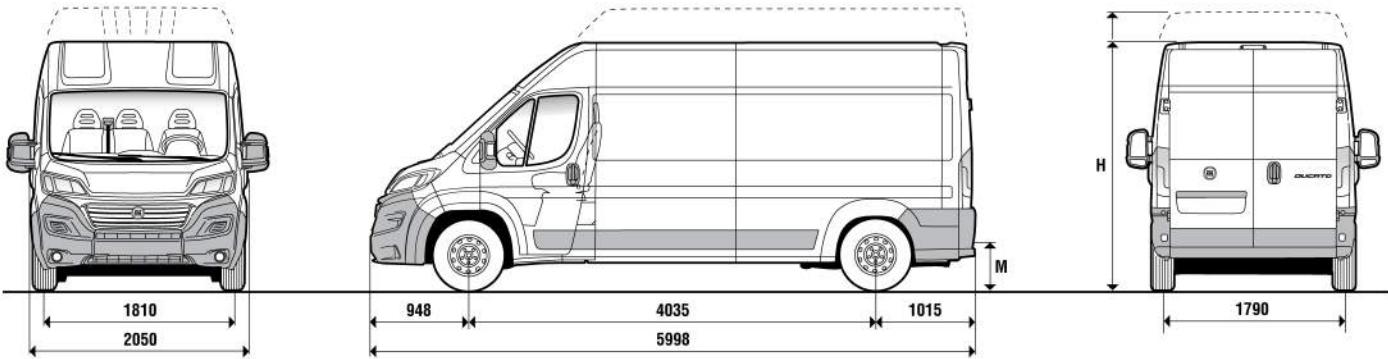
Размеры, мм	Фургон, 2795 кг		Фургон, 3000 кг		Фургон, 3300 кг		Фургон, 3500/3510 кг	
	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша	Низкая крыша	Средняя крыша
Колесная база	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450	3450
Габаритная длина	5413	5413	5413	5413	5413	5413	5413	5413
Габаритная ширина	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Колея передних колес	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Габаритная высота (без груза)	2254	2524	2254	2524	2254	2524	2254	2524
Передний свес	948	948	948	948	948	948	948	948
Задний свес	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
Задняя дверь								
Ширина	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Высота	1520	1790	1520	1790	1520	1790	1520	1790
Боковая дверь								
Ширина	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Высота	1485	1755	1485	1755	1485	1755	1485	1755
Грузовой отсек								
Максимальная длина	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
Максимальная ширина	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Расстояние между арками колес	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1662	1932	1662	1932	1662	1932	1662	1932
М Погрузочная высота (без груза)	540	540	540	540	540	540	540	540

Объем – 10 м³	Фургон, 2795 кг, низкая крыша	Фургон, 3000 кг, низкая крыша	Фургон, 3300 кг, низкая крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	1975	1975	1975
Грузоподъемность▼, кг	820	1025	1325
Полная масса автомобиля, кг	2800	3000	3300
Максимальная скорость, км/ч	155	155	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3	7.3
Выбросы CO₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194

Объем – 11,5 м³	Фургон, 2795 кг, средняя крыша	Фургон, 3000 кг, средняя крыша	Фургон, 3300 кг, средняя крыша	Фургон, 3500/3510 кг, средняя крыша
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	1975	1975	1975	1975
Грузоподъемность▼, кг	820	1025	1325	1525/1535
Полная масса автомобиля, кг	2800	3000	3300	3500/3510
Максимальная скорость, км/ч	150	150	150	150
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3	7.3	7.3
Выбросы CO₂ по стандарту NEDC, г/км	194	194	194	194

▲ Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. ▼ Включая водителя.

ФУРГОНЫ С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 4035 ММ



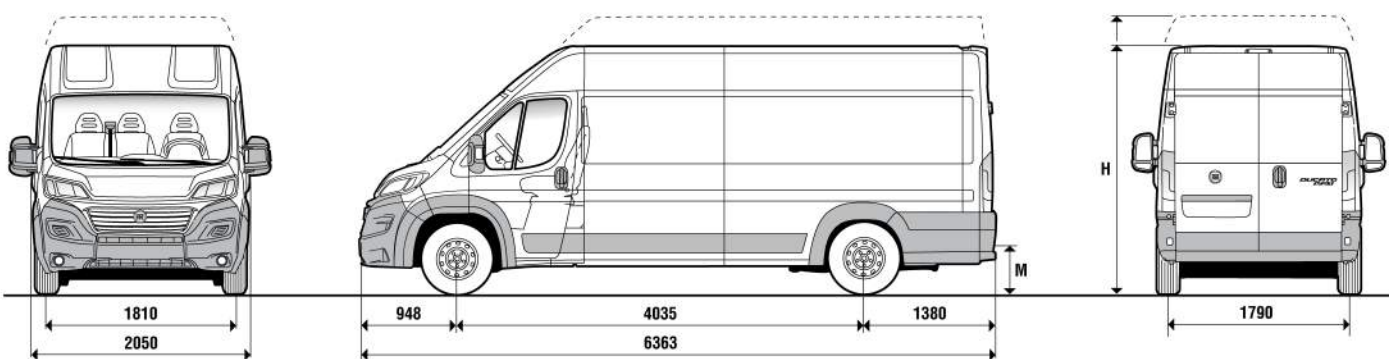
Размеры, мм	Фургон, 2795 кг		Фургон, 3500 кг	
	Средняя крыша		Средняя крыша	Высокая крыша
Колесная база	4035		4035	4035
Габаритная длина	5998		5998	5998
Габаритная ширина	2050		2050	2050
Колея передних колес	1810		1810	1810
Колея задних колес	1790		1790	1790
H Габаритная высота (без груза)	2524		2524	2764
Передний свес	948		948	948
Задний свес	1015		1015	1015
Задняя дверь				
Ширина	1562		1562	1562
Высота	1790		1790	2030
Боковая дверь				
Ширина	1250		1250	1250
Высота	1755		1755	1755
Грузовой отсек				
Максимальная длина	3705		3705	3705
Максимальная ширина	1870		1870	1870
Расстояние между арками колес	1422		1422	1422
Максимальная высота	1932		1932	2172
M Погрузочная высота (без груза)	535		535	535

Объем – 13 м³		Фургон, 2795 кг, средняя крыша		Фургон, 3500 кг, средняя крыша	
Двигатели		130 MultiJet		130 MultiJet	
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг		1975		1975	
Грузоподъемность [▼] , кг		820		1525	
Полная масса автомобиля, кг		3300		3500	
Максимальная скорость, км/ч		150		150	
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км		7.3		7.3	
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км		194		194	

Объем – 15 м³		Фургон, 3500 / 3510 кг, высокая крыша	
Двигатели		130 MultiJet	
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг		2050	
Грузоподъемность [▼] , кг		1450/1460	
Полная масса автомобиля, кг		3500/3510	
Максимальная скорость, км/ч		145	
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км		7.3	
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км		194	

[▲] Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. [▼] Включая водителя.

ФУРГОНЫ MAXI XL С КОЛЕСНОЙ БАЗОЙ 4035 ММ



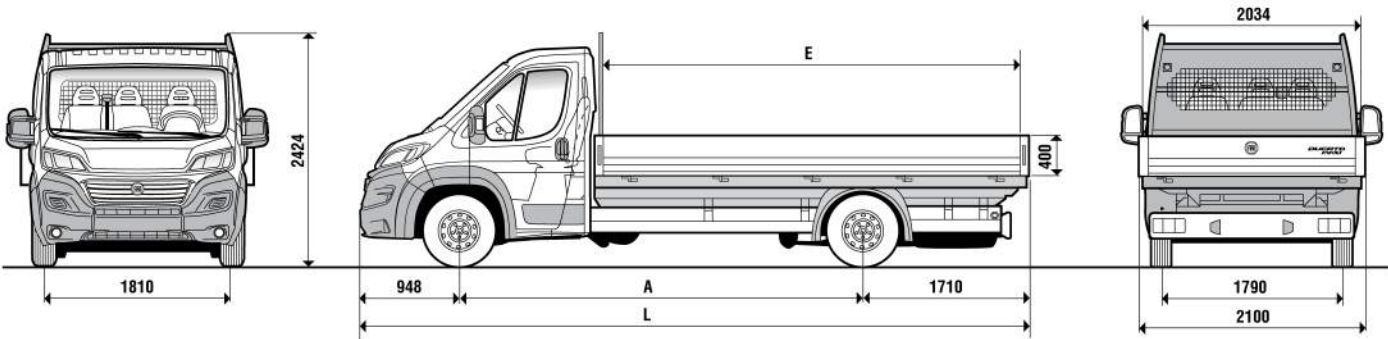
Размеры, мм	Фургон Maxi XL, 3500 кг		Фургон Maxi XL, 4005 кг	
	Средняя крыша	Высокая крыша	Средняя крыша	Высокая крыша
Колесная база	4035	4035	4035	4035
Габаритная длина	6363	6363	6363	6363
Габаритная ширина	2050	2050	2050	2050
Колея передних колес	1810	1810	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790	1790	1790
H Габаритная высота (без груза)	2524	2764	2524	2764
Передний свес	948	948	948	948
Задний свес	1380	1380	1380	1380
Задняя дверь				
Ширина	1562	1562	1562	1562
Высота	1790	2030	1790	2030
Боковая дверь				
Ширина	1250	1250	1250	1250
Высота	1755	1755	1755	1755
Грузовой отсек				
Максимальная длина	4070	4070	4070	4070
Максимальная ширина	1870	1870	1870	1870
Расстояние между арками колес	1422	1422	1422	1422
Максимальная высота	1932	2172	1932	2172
M Погрузочная высота (без груза)	560	560	560	560

Объем – 15 м³		Фургон Maxi XL, 3500 кг, средняя крыша		Фургон Maxi XL, 4005 кг, средняя крыша	
Двигатели		130 MultiJet		130 MultiJet	
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг		2090		2120	
Грузоподъемность [▼] , кг		1410		1810	
Полная масса автомобиля, кг		3500		4005	
Максимальная скорость, км/ч		150		150	
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км		7.3		7.3	
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км		194		194	

Объем – 17 м³		Фургон Maxi XL, 3500 кг, высокая крыша		Фургон Maxi XL, 4005 кг, высокая крыша	
Двигатели		130 MultiJet		130 MultiJet	
Собственная масса автомобиля [▲] (без груза), кг		2080		2210	
Грузоподъемность [▼] , кг		1410		1825	
Полная масса автомобиля, кг		3500		4005	
Максимальная скорость, км/ч		145		145	
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км		7.3		7.3	
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км		194		194	

[▲] Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. [▼] Включая водителя.

ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ MAxi



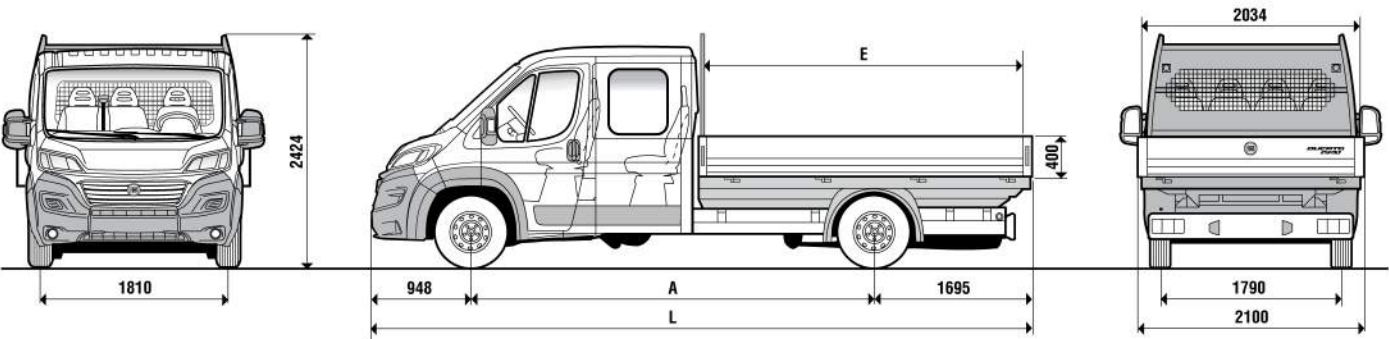
Размеры, мм	Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг		Шасси с бортовой платформой MAxi, 4000 кг
A Колесная база	4035	4035 XL	4035 XL
L Габаритная длина	6328	6693	6693
Габаритная ширина	2100	2100	2100
Колея передних колес	1810	1810	1810
Колея задних колес	1790	1790	1790
Габаритная высота (без груза)	2424	2424	2424
Передний свес	948	948	948
Задний свес	1345	1345	1345
E Внутренняя длина кузова	3833	4198	4198
Внутренняя ширина кузова	2034	2034	2034
Высота бортов	400	400	400

Колесная база 4035 мм Площадь грузовой платформы – 7,8 м²	Шасси с бортовой платформой, 3500 кг	
Двигатели	130 MultiJet	
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	1950	
Грузоподъемность▼, кг	1475	
Полная масса автомобиля, кг	3500	
Максимальная скорость, км/ч	155	
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	
Выбросы CO2 по стандарту NEDC, г/км	194	

Колесная база 4035 мм XL Площадь грузовой платформы – 8,5 м²	Шасси с бортовой платформой, 3500 кг	Шасси с бортовой платформой, 4000 кг
Двигатели	130 MultiJet	130 MultiJet
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	1985	1985
Грузоподъемность▼, кг	1440	1935
Полная масса автомобиля, кг	3500	3970
Максимальная скорость, км/ч	155	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	7.3
Выбросы CO2 по стандарту NEDC, г/км	194	194

▲ Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. ▼ Включая водителя.

ШАССИ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ MAxi
С ДВОЙНОЙ КАБИНОЙ



Размеры, мм	Шасси с бортовой платформой MAxi с двойной кабиной, 3500 кг	
A Колесная база	4035	
L Габаритная длина	6228	
Габаритная ширина	2100	
Колея передних колес	1810	
Колея задних колес	1790	
Габаритная высота (без груза)	2424	
Передний свес	948	
Задний свес	1245	
E Внутренняя длина кузова	2888	
Внутренняя ширина кузова	2034	
Высота бортов	400	

Колесная база 4035 мм Площадь грузовой платформы – 7,8 м²	Шасси с бортовой платформой MAxi, 3500 кг	
Двигатели	130 MultiJet	
Собственная масса автомобиля▲ (без груза), кг	2338	
Грузоподъемность▼, кг	1142	
Полная масса автомобиля, кг	3500	
Максимальная скорость, км/ч	155	
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7.3	
Выбросы CO2 по стандарту NEDC, г/км	194	

▲ Собственная масса автомобиля с эксплуатационными жидкостями, запасным колесом, инструментом и аксессуарами. ▼ Включая водителя.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ

Колесная база 4035 мм Площадь грузовой платформы – 5,6 м²	Самосвал Maxi с трехсторонней разгрузкой, 3500 кг, Одинарная кабина
Двигатели	130 MultiJet
Полная масса автомобиля, кг	3500
Максимальная скорость, км/ч	155
Расход топлива по стандарту NEDC, л/100 км	7,3
Выбросы CO ₂ по стандарту NEDC, г/км	194

Кузов		Фургон	Шасси с бортовой платформой и самосвалы с трехсторонней разгрузкой
Галогенные фары с двойными параболическими линзами			
Наружные зеркала заднего вида на дверях с двухрычажными креплениями и повторителями указателя поворота			
Запираемая крышка горловины топливного бака под лючком			
Интегрированные задние противотуманные фонари и фонари движения задним ходом			
Фильтр типа «green filter» и датчик воды в дизельном топливе			
Бюковые защитные молдинги (и накладки на колесных арках для версий Maxi)			
Третий стоп-сигнал			-
125-литровый топливный бак	4G9	•	•
Атермальное ветровое стекло	4G1	•	•
Окрашенные дверные ручки	61A	•	•
Электропривод и подогрев зеркал заднего вида	041	•*	•
Вторая сдвижная дверь (левая)	055	•	-
Усиленная задняя подвеска (двухлистовые рессоры)	077	•	
Противотуманные фары	097	•	•
Омыватель фар	102	•	•
Легкосплавные диски 15" (для версии Standard)	108	• / - (Maxi)	-
Легкосплавные диски 16" (для версии Maxi)	208	• / - (Standard)	•
Зимние шины	141	•	•
Шины увеличенной размерности	142	• / Maxi 4000	• / Maxi 4000
Легкосплавные диски 16" Диамант (для версии Standard)	431	• / - (Maxi)	-
Легкосплавные диски 16" Диамант (для версии Maxi)	432	• / - (Standard)	•
Всесезонные шины	144	•	•
Колесные колпаки	878	•	•
Задние брызговики	197	•	•
Окраска металлик	210	•	•
Защита картера двигателя	237	•	•
Алюминиевая бортовая платформа	288	-	•
Кузов-самосвал	4G3	-	•
Электропривод складывания боковых зеркал заднего вида	341	•	•
Пластиковые планки, предотвращающие попадание велосипедиста под колеса	358	-	•
Надставка борта кузова с защитной сеткой	475	-	■ / - (для самосвала с трехсторонней разгрузкой)
Открытие задних распашных дверей на 270 град.	619	•	-
Передние брызговики	747	•	•
Защитная пластина бампера серебристого цвета	ADL	•	•
Защитная пластина бампера черного цвета	7GE	•	•
Передний бампер, окрашенный в цвет кузова (опц. 7P5, 457, 6DZ, 6WH, 4TU, 4TV)		•	-
Дневные ходовые огни (LED лампы)	LM1	•	•
Решетка радиатора черного цвета с серебристыми продольными вставками	MFM	•	•

Функциональное/электрическое оборудование	Фургоны	Шасси с бортовой платформой и самосвалы с трехсторонней разгрузкой
Рулевая колонка, регулируемая по высоте		
Водительское сиденье с регулировкой по высоте		
Многофункциональная приборная панель с открытыми отсеками для хранения мелочей, подстаканниками и охлаждаемым контейнером при наличии кондиционера		
Панели дверей кабины с механизмами управления дверями и электростеклоподъемниками		
Подстаканники	4B0	•
Инструментальная панель High Level	4GF	•
Двухместное пассажирское сиденье с ремнями безопасности	293	
Сплошная перегородка грузового отсека	149	—
Подголовники с мягкой обивкой	188	•
Полочка над сиденьем водителя	835	

Запираемый ящик в центральной консоли	6ZQ	•	•
Приборная панель Techno	6BJL	•	•
Многофункциональный держатель для смартфонов и планшетов	75Q	•	•
Полочка над сиденьем водителя	50E	•	•
Водительское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником	13Z	•	•
Сплошная перегородка грузового отсека с окном	199	•	–
Одноместное пассажирское сиденье с поддержкой поясницы и подлокотником	297	–	•
Внутренние облицовочные панели грузового отсека во всю высоту кузова (пластик)	324	• / - (модиф. с выс. крышей)	–
Внутренние облицовочные панели грузового отсека до половины высоты кузова (пластик)	361	• / - (модиф. с экстрадлинной кол. базой)	–
Защита пола грузового отсека (фанера с нескользящим и непромокаемым покрытием)	381	•	–
Пассажирское сиденье с подогревом	45Z	–	•
Подогрев водительского сиденья	453	•	•
Пассажирское сиденье с регулировкой по высоте	454	–	•
Велюровая отделка сидений	728	•	• / - (для версий с дв. каб.)

Безопасность

3-точечные ремни безопасности с натяжителем для сидений, расположенных в кабине			
Подголовники с регулировкой по высоте для сидений, расположенных в кабине			
Подушка безопасности водителя			
Система контроля стабильности движения (ESP) и система адаптивного контроля загрузки (LAC)	39Z	•	•
Система контроля полосы движения (LDWS) / Система распознавания дорожных знаков (TSR) / Система автоматического управления дальним светом (HBR)	41J	•	•
Подушка безопасности пассажиров	50Z	•	•
Одинарная подушка безопасности пассажира	CJ1	–	•
Полноразмерное запасное колесо	980		
Лебедка запасного колеса	786		

Функциональное/электрическое оборудование

Сервотроник (гидроусилитель с изменяемой производительностью)		•	•
Дисплей с электронными часами и маршрутным компьютером			
Розетка на 12 В с подсветкой			
Теплоотражающие стекла и передние электрические стеклоподъемники			
Спидометр			
Центральный замок с дистанционным управлением		3 кнопки	2 кнопки
Потолочная лампа для грузового отсека			–
Крючки для крепления груза, расположенные на половине высоты грузового отсека			–
Датчик уровня масла двигателя	03Z		
Аккумулятор увеличенной емкости (110 А/ч)	78Z		
Кондиционер	0Z5	•	•
Датчик дождя и освещенности	051	•	•
Дополнительная блокировка замков	064	•	•
Разъем для установки доп. оборудования, необходимого для трансформации автомобиля	081	•	
Догреватель Webasto Termo Top Z	13Z		
Автоматический климат-контроль	140	•	•
Дополнительный отопитель	200	•	• / - (для модиф. с дв. кабиной)
Программируемый предпусковой подогреватель Webasto	205	•	•
Охранная система с датчиком периметра	213	•	•
Система мониторинга давления в шинах (TPMS)	365	•	•
Задние датчики парковки	508	•	–
Дневные ходовые огни DRL (стандартные лампы)	69Z		
Задняя поперечина с блоками фонарей	74Z	–	
Электророзетка 12В в грузовом отсеке	8Z3	•	–
Комплексная система контроля безопасности в движении Traction +	941	•	•
Генератор увеличенной мощности (180 А/ч)	4WP		
Темная окантовка фар головного цвета (только в комбинации с темной решеткой радиатора)	5EM	•	•
Задний съемный потолочный плафон	58F	•	–
Разъем USB для зарядки переносных устройств	RS3	•	•
Прикуриватель	989	•	•

= стандартное оборудование • = дополнительное оборудование – не предлагается △ = аксессуары Morar

Аудиосистемы / телекоммуникационные системы

Аудиоподготовка, включающая в себя проводку, антенну и динамики	0BZ	•	•
Мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5"	6QZ	•	•
Мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5" и DAB-радио	6Q3	•	•
Навигационная мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5"	6Q8	•	•
Навигационная мультимедийная система с голосовым управлением и сенсорным экраном 5" и DAB-радио	6Q9	•	•
Камера заднего вида	316	•	•
Радиоприемник с голосовым управлением	7BY	•	•
Радиоприемник DAB с голосовым управлением	7BZ	•	•
Управление аудиосистемой на рулевом колесе	245	•	•

Аксессуары Morar®

Алюминиевый багажник на крышу	△	△
Лестница алюминиевая складная	△	△
Погрузочный ролик	△	△
Комплект алюминиевых поперечных перекладин багажника	△	△
Дополнительная поперечная перекладина багажника	△	△
Комплект ограничителей поперечной перекладины	△	△
Фиксированный фаркоп	△	△
13-и контактная проводка фаркопа	△	△
Адаптер проводки 7-13 контактов	△	△
Передние брызговики	△	△
Задние брызговики	△	△
Подкрылки	△	△
Дефлекторы окон	△	△
Хромированный держатель номерного знака	△	△
Комплект ворсовых ковров салона с логотипом Ducato для первого ряда сидений, для автомобиля со сдвоенной кабиной	△	△
Резиновый ковер для первого ряда сидений	△	△
Комплект громкой связи с LCD дисплеем Parrot MKi 9100	△	△
Портативный комплект громкой связи Parrot Minikit Slim	△	△
Набор ламп	△	△
Дорожный набор FIAT: аптечка, огнетушитель, буксирный трос, знак аварийной остановки	△	△
Комплет чехлов сидений на 6 мест (для двойной кабины)	–	△
Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и сдвоенного пассажирского	△	△
Комплект чехлов сидений двух сидений - водительского и одинарного пассажирского	–	△
Детское сиденье Baby One Plus для детей весом до 13кг	△	△
Платформа детского сиденья ISOFIX для размещения против хода движения	△	△
Платформа детского сиденья ISOFIX для размещения по хода движения	△	△
Детское сиденье G0/1S скреплением ISOFIX и усиленным каркасом для детей весом до 18кг, для установки на специальную платформу	△	△
Дополнительный подголовник для сиденья ISOFIX	△	△
Детское сиденье Junior KIDFIX для детей весом от 15 до 36кг	△	△
Детское сиденье SCOUT для детей весом от 15 до 36кг	△	△
Модульная сигнализация с радиоуправлением	△	△
Задний датчик парковки FIAT	△	△
Комплект для замены колеса	△	△
Комплект из 4-х колпаков колесных дисков 16"	△	–
Комплект из 4-х колпаков колесных дисков 15"	△	–
Комплект из 4-х легкосплавных дисков 16" Диамант	△	–
Комплект секреток для колесных дисков 15"	△	–
Комплект секреток для колесных дисков 16"	△	△
Комплект колпачков колесных ниппелей FIAT	△	△
Комплект элементов отделки салона автомобилей с магнитолой (бронзовый цвет)	△	△
Комплект элементов отделки салона автомобилей без магнитолы (бронзовый цвет)	△	△
Комплект облицовок воздуховодов (серебристый цвет)	△	△
Комплект накладок ключа зажигания (13 вариантов)	△	△

= стандартное оборудование • = дополнительное оборудование – не предлагается △ = аксессуары Morar